



Écosse - Landes Désertées

9 jours / 8 nuits / 7 étapes / 1 500 km

Immergé au cœur de la nature puissante des Highlands, cet itinéraire vous emmène là où les images expriment plus que les mots, là où chaque arpent de parcours mène vers l'inattendu. Vous évoluerez sur de minuscules routes bitumées, très peu fréquentées, qui vagabondent et s'incrument dans le décor. Alors au bout du bout de la route, l'aventure pourrait bien se conclure autour d'un haddock fumé, dégusté dans la salle feutrée d'un château perdu sur les berges d'un loch...

Une route plus mince mène à un vieux castel abandonné où circulent toujours légendes inquiétantes...

Si vous brûlez de découvrir en douceur les étendues les plus reculées, de rembobiner de minuscules voies intrépides qui gesticulent sur les côtes déchiquetées par les éléments, de vous gorger d'air vivifiant, de vous laisser charmer par les péninsules secrètes, les îles oubliées, les loch sans fond... bref, si vous aimez l'authenticité et les sites remarquables, l'écosse est taillée pour vous !

Laissez-vous happer par une épopée hors norme, exaltante, à déguster sans retenue.

Un restaurant réputé attend patiemment le voyageur au petit port de Tobermory. Dans ce concentré d'Écosse qu'est l'île de Mull, quelques nuages violets lambinent sur la chaîne de Ben More tandis que le soleil dore le loch McKeal. Cette combinaison bénie renforce encore l'éclat d'une nature déjà tellement éblouissante. C'est beau, magique même.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 - Arrivée à Aberdeen

Arrivée à Aberdeen.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 - Aberdeen - Aberlour : 140 km

Dès les premiers tours de roues c'est le paysage et ses reliefs qui dictent leur rythme et leur loi.

Si la conduite à gauche demande une attention certaine, le trafic est tellement insignifiant que les conditions de circulation ne posent aucun problème.

L'immersion est totale au cœur de cette nature incroyable. De minuscules routes s'accrochent en tournicotant sur les flancs de bruyères et les sous bois touffus. Au fil de la journée, de nombreuses distilleries isolées en pleine nature parsèment le décor, et guident l'expédition jusqu'à Aberlour un des hauts lieux du whisky.

Nuitée à l'hôtel.



Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Aberlour - Cromarty : 230 km

Trail Rando vous emmène avec panache au cœur de contrées perdues, là où les images parlent plus que les mots. Chaque arpent parcouru mène vers l'inattendu ! Entre montagnes et lochs les étroites voies bitumées sont les seules concessions accordées à l'homme par la nature. Le voyageur s'habitue rapidement aux «single track roads» dont les encoches régulières «passing places» permettent de se croiser.

Ici les animaux pullulent. Partout les écureuils voltigent et gambadent, leurs comparses les faisans égaient le paysage de leur touche dorée et de leur couleur chatoyante. D'innombrables cerfs toisent le motocycliste en vadrouille. Finalement le seul animal emblématique que chacun se languissait de surprendre ne répondra pas à l'appel et restera dans les eaux sombres et mystérieuses du Loch Ness.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Cromarty - Tongue : 230 km

Ricochant sur un paysage irréel, des dessertes intrépides au macadam parfois cabossé embarquent le voyageur à la découverte des plus remarquables sites naturels des Highlands.

Elles s'incrustent au cœur de landes désertées, des contrées perdues, battues par les vents, zébrées de rivières tumultueuses gorgées de saumon.

Elles malaxent cette incroyable terre au charme sauvage et décortiquent cette nature vierge entre cascades, pitons enneigés, péninsules secrètes, îles oubliées, lochs sans fond...

Une route, plus fine encore mène à un vieux castel abandonné, à l'endroit même où les légendes les plus inquiétantes circulent...

Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Tongue - Ross Shire : 280 km

Notre tracé danse sur la côte déchiquetée, burinée par les vents.

Les contours de la péninsule dégagent une saveur sauvage.

Une pause autour du fameux chocolat chaud du réputé Cocoa Montain est incontournable.

La région est aussi connue pour ses céramiques de renom. Modelés avec ce matériau, une surprenante réplique automobile s'expose au Highland Stoneware Pottery à Lochinver.

La mer fouette les rochers inlassablement. Au gré des virolos, oscillant sans cesse du gris au vert tendre, un paysage d'une beauté irréelle s'appuie sur le scintillement de l'Atlantique Nord.

Insensibles aux caprices de la météo, des moutons frisés et bien laineux paissent le moindre lopin d'herbe. Ici, les troupeaux égaient la rudesse du littoral. Sur ces terres Celtes, entre les champs de tourbes et les montagnes aux formes étonnantes, les panoramas somptueux se succèdent sans répit.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Ross Shire - Strontian : 180 km

L'excitation monte. Le groupe constate avec stupéfaction qu'une chaussée bordée par un bonheur indescriptible dessert le paradis.

Notre écharpe asphaltée s'agite sans répit, rabote le granit, tressaille dans le raidillon, déboule sur l'autre versant, zigzague entre gentianes et murets, s'enfile dans un défilé impressionnant, reprend son élan, dégringole aussitôt vers une anse secrète,



se tasse sur les récifs.

Sur la grève, face à l'ouest, la mer fume et bouillonne comme un chaudron.

Mais l'heure du déjeuner approche. Le cadre du petit port de Plockton est divin. Sur les quais, un resto chaleureux propose des moules au whisky absolument délicieuses !

Puis le vent forcé encore, rendant toute conversation impossible. Chacun sourit. L'Écosse, on s'y trouve bien...

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 - Strontian - Oban : 160 km

L'escapade quitte la pointe de la colline aux fées. Un bac improbable surgit de la brume matinale... Poursuivant sans répit sur sa lancée, le goudron s'incruste au cœur d'une nature qui semble résolument indomptable.

A Tobermory, les maisons aux couleurs chatoyantes bordent la crique naturelle du port, base idéale pour explorer les fabuleux paysages côtiers de l'île de Mull. Véritable must de l'Écosse, l'île est un pur concentré des plus spectaculaires spots de l'évasion. L'humeur est à la découverte, il s'agit cependant de rester concentrer ; les sympathiques Highlands, ces bovins aux cornes aiguës et à la longue robe rousse, emblématiques de la région, se prélassent souvent en toute insouciance aux détours d'un virage.

Le ferry débarque son flot de voyageurs à Oban, la ville aux multiples facettes avec ses pubs, ses restaurants, le charme naturel de son littoral est inattendu. C'est une surprise agréablement dépayssante.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 7 - Oban - Aberdeen : 280 km

Des tignasses de lichen s'accrochent à la caillasse.

Une rafale emporte un vol de perdrix rouges. Leur atterrissage est hilarant, les volatiles culbutent dans la bruyère.

Un pub vient d'ouvrir. Dans la pénombre ambrée, en parfaite osmose avec le génie des lieux, la jubilation au sein de l'équipe est totale...

Aberdeen se profile bientôt. Son granit luit au moindre rayon. Avec ses longues plages et son architecture moderne, la ville argentée aux sables d'or interpelle.

Derrière les longueurs vitrées, l'horizon marin s'étire...

Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 - Départ d'Aberdeen

Retour vers la France

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...



INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

1395 € par pilote, 1395 € par passager

Chambre single : 750 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

Si le groupe est constitué d'un nombre impair de participants, un supplément single serait facturé à l'un de vous (ou ventilé sur chacune des participations),

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner,

- o du matin du deuxième jour au matin du dernier jour,

- La fourniture du GPS avec :

- o la trace intégrale de l'itinéraire,

- o le support guidon,

- o tous les documents nécessaires à une bonne utilisation de cet outil,

- Un briefing téléphonique afin que chacun se familiarise avec notre mode de navigation

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour,

- o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

- o les ferries et bacs sur l'itinéraire,



- Les déjeuners, les dîners et les boissons

POUR QUI ?

Une sélection de routes pittoresques, tantôt sinueuses, tantôt reposantes et invitant à la flânerie, rend accessible cette évasion à tous les motards et à toutes les motos, en solo comme en duo. Toutefois une machine sportive se trouvera un peu à l'étroit sur ce parcours sinueux à souhait. Il faut juste prendre conscience qu'ici on roule à gauche et il n'est pas rare qu'une petite averse vienne jouer les invités surprise...

ENCADREMENT

Guidés par votre soif d'indépendance, vous optez pour un départ sans accompagnateur aux dates de votre choix.

Tous les hébergements sont réservés et confirmés par nos soins.

HÉBERGEMENT

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses pleines de charme, parfois dans de vieux châteaux, parfois dans des demeures cossues, au coeur des Highlands fouettés par les vents.

Quelques adresses en exemple :

> www.thestrontianhotel.co.uk

> www.tonguehotel.co.uk

TAILLE DU GROUPE

Le départ peut être assuré à partir de 1 pilote, même si pour des raisons de sécurité, nous préférons proposer des départs en formule Liberté à partir de 2 pilotes.

PÉRIODE

De juin à septembre

DÉPART

Aberdeen

ARRIVÉE

Aberdeen

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque



- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée.

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- 2 piles LR6(AA) par jour pour alimenter le GPS fourni par TrailRando

En parallèle, il est conseillé d'emmener avec soi une carte routière et éventuellement un GPS routier

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel



Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 44
- Décalage horaire : + 1 heure (GMT)
- Voltage / fréquence : 230V - 50Hz (prévoir adaptateur)

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Edimbourg
- Superficie : 78 772 km²
- Populations : 5 425 000 habitants
- Langues : anglais et gaélique écossais
- Religions : protestants, catholiques
- Monnaie : Livre Sterling (GBP)