



Espagne - A la Croisée des Sierras

10 jours / 9 nuits / 10 étapes / 2 700 km

En toute liberté, déroulez l'histoire au gré de vos envies à travers un florilège de minuscules routes tortueuses qui pénètrent le cœur de Sierras enchevêtrées.

Partez à la découverte d'une Espagne sauvage.

Un voyage à l'autre bout de la planète vous garantit un dépaysement total, c'est certain. Mais il existe encore quelques petits paradis quasi vierges, à proximité immédiate de nos frontières. C'est le cas de l'Espagne si vous prenez le soin de sortir des sentiers battus. Notre circuit vous entraînera dans les entrailles des régions les plus pittoresques et méconnues de la péninsule ibérique. En quête de nouvelles découvertes, nos engins batifolent dans l'air vivifiant des crêtes infinies, fouinent dans le dédale des vallées ombragées aux rivières limpides, redécouvrent des sites oubliés... Laissez-vous subjugué par la beauté des lieux et par la variété des contrées parcourues.

Voici l'Espagne comme vous ne l'avez jamais vue !

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - Aïnhua - Aizpun : 160 km

Le pays Basque français longe d'un cil des contreforts pyrénéens aiguisés... Les murs de pelote basque modèlent l'architecture des villages de part et d'autre de la frontière et raisonnent au rythme des parties. Mais jouer contre ces frontons avec la majesté du pelotari est une autre histoire.

La première étape est courte et en guise de mise en bouche, le menu du jour vante ses petites routes enjouées, bien paumées qui s'accrochent aux montagnes verdoyantes. Juste après le déjeuner, le parcours joue les équilibristes en se hissant sur une longue arête parsemée de chevaux, ovins, bovins et caprins. Fougères, bruyère, gentianes et digitales tapissent les talus. Mille parfums de fleurs embaument une prairie bien colorée.

Dans cet alpage bariolé, un brin curieuses au passage de notre cortège casqué, des vaches aux soyeuses robes caramel et aux fines frisettes blondes s'affairent à mâchouiller quelques graminées...

Nuitée en hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - Aizpun - Vega-de-Pas : 320 km

Ça monte en puissance. Le relief s'accroît pour le plus grand bonheur de tous. Mais il convient d'en garder un peu sous le pied en début de journée car nous sommes face à une sacrée étape, l'une des plus longues du séjour.

Final en apothéose dans la Vallée du Pas, véritable canyon du Colorado vert !

Nuitée en hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - Vega-de-Pas - Lugerros : 280 km

Le tracé ondule sur des plateaux infinis où le ciel semble ici un peu plus grand qu'ailleurs... Ouvrez bien les mirettes, le film défile en cinémascope et vous en êtes l'acteur principal !

Reprenant de l'altitude en fin de journée, l'expédition enjambe un dernier cordon pour basculer dans des gorges profondes et



étriquées où est niché notre hébergement.
Nuitée en hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 4 - Lugeros - Sorbeira : 180 km

Les paysages restent grandioses malgré un relief qui s'étirole un brin durant la matinée. Le répit est de courte durée. Dans l'après-midi, le parcours se déchaîne à nouveau dans des montagnes pelées. Le mince ruban d'asphalte gigote dans tous les sens, tricote la montagne, ondule sur le plateau avant de s'échouer dans une petite vallée perdue.
Nuitée en hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 5 - Sorbeira - Trefacio : 160 km

En début d'étape, le décor se compose de pins et de cerisiers. Puis on traverse des vignobles vallonnés pour finir sous les châtaigniers.
Nuitée en hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 6 - Trefacio - Almeida : 290 km

Dans une ambiance de Far West, l'itinéraire nous embarque bientôt dans des hameaux typiques écrasés par la chaleur. Des ruelles aux pavés disloqués desservent des habitations pour la plupart désertées. Dans ces villages énigmatiques, le dépaysement est garanti ! Pourtant, au milieu de nulle part, surgit soudain une bourgade bien vivante d'où se dégagent des fumets bien alléchants. Tant mieux car c'est la pause déjeuner !
La suite de l'itinéraire propulse l'équipée au Portugal. Les rives du Douro s'habillent d'une végétation dense et d'une fraîcheur bien reposante. Quel changement radical ! En filant plein sud, la route serpente gentiment entre d'énormes blocs de roche, avant d'arriver à Almeida.
Nuitée en hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 7 - Almeida - Navaluenga : 330 km

Le retour en Espagne s'effectue dans un enchevêtrement de petites routes qui s'étirent sans fin sur les plateaux arides. Parfois, quelques bosquets de chênes verts apportent un coin d'ombre salvateur... qu'il n'est pas rare de devoir partager avec une poignée d'énormes cochons noirs. La ville fortifiée de Ciudad Rodrigo signe le retour à la civilisation et invite à une pause culturelle. Et ça repart aussitôt pour de nouvelles ascensions et d'autres découvertes dans la Sierra de Gredos.
Nuitée en hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 8 - Navaluenga - Campillo de Ranas : 320 km

Le festival de sensations débute dès les premiers tours de roues. La route, toujours aussi déserte, se mire dans les eaux d'un grand lac tentaculaire. Aux premières heures de la journée, le plan d'eau se couvre d'une couche de brume qui ajoute la magie à sa beauté naturelle. Le tracé ricoche sur les berges avant de se perdre sous les grands pins. Après une succession d'épingles audacieuses agrippées aux bancs rocheux, la route minuscule vous transporte dans un village aux pierres noires. La montée est vertigineuse mais le spectacle en vaut la chandelle !
Nuitée en hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Étape 9 - Campillo de Ranas - Tudela : 360 km

Une route pleine d'entrain vagabonde sans répit dans un paysage infini. Après le bien nommé Canyon aux Vautours, accroché



au balcon d'el-Buste et ses roches d'un rouge très profond, un audacieux toboggan pose l'échappée sur le seuil d'une étendue désertique. Quelle vue ! Mais vous n'êtes pas au bout des surprises et des émotions car la découverte de Tudela, au sud de Pampelune, s'avère tout aussi impressionnante.
Nuitée en hôtel.

Jour 10 - Jour 10 / Étape 10 - Tudela - Ainhoa : 300 km

L'itinéraire débute par une incroyable incursion dans le désert des Bardenas, qui peuvent être traversés avec n'importe quelle machine, pour filer ensuite directement vers les Pyrénées. Après Larau, de minuscules et audacieuses routes de crêtes permettent de regagner le Pays Basque tout en douceur. Sous les éclaboussures du torrent, entre bananiers et fougères, le dernier tronçon dégringole vers Ainhoa pour un retour à notre point de départ. Quel voyage !

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

1420 € par pilote, 1420 € par passager

Chambre single : 335 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

Si le groupe est constitué d'un nombre impair de participants, un supplément single serait facturé à l'un de vous (ou ventilé sur chacune des participations),

- o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,

- La restauration :

- o petit déjeuner,

- o du matin de la deuxième étape au matin de la dernière étape,

- La fourniture du GPS avec :



- o la trace intégrale de l'itinéraire,
- o le support guidon,
- o tous les documents nécessaires à une bonne utilisation de cet outil,
- Un briefing téléphonique afin que chacun se familiarise avec notre mode de navigation.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour,
 - o l'acheminement des véhicules sur place et retour,
- Les déjeuners, les dîners et les boissons.

POUR QUI ?

Une sélection de routes pittoresques, tantôt sinueuses, tantôt reposantes et invitant à la flânerie, rend accessible cette évasion ibérique à tous les motards et à toutes les motos, en solo comme en duo. Avec un kilométrage total conséquent, une monture offrant un minimum de confort sera appréciée. Enfin, bien qu'aucune difficulté majeure ne soit à redouter sur ce circuit, endurance et bonne condition physique sont souhaitables.

ENCADREMENT

Guidés par votre soif d'indépendance, vous optez pour un départ sans accompagnateur aux dates de votre choix.

Tous les hébergements sont réservés et confirmés par nos soins.

TrailRando met à disposition de chaque participant un GPS contenant la trace de l'itinéraire ainsi que des Waypoints comme les restaurants conseillés ou les stations essence.

HÉBERGEMENT

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses du cru, avec une âme et pleines de charme, incrustées dans les recoins perdus de la péninsule ibérique. Nous mangeons divinement entre les vieilles pierres bien ajustées de ces endroits à l'écart. Et que dire de l'accueil incroyable de nos hôtes ?... Chez Marguarita, sa passion pour les fourneaux nous réserve un diner subtil et copieux. Au Portugal, à l'heure du déjeuner, un fumet alléchant nous aspire vers un restaurant inattendu...

Quelques adresses en exemple :



> www.ithurria.com

> www.casadedonguzman.com

> www.el-hotelito.es

TAILLE DU GROUPE

Le départ peut être assuré à partir de 1 pilote, même si pour des raisons de sécurité, nous préférons proposer des départs en formule Liberté à partir de 2 pilotes.

PÉRIODE

De juin à septembre

DÉPART

Ainhoa (Pyrennées Atlantiques - à 30 km de Biarritz)

ARRIVÉE

Ainhoa

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée.

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse



- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- 2 piles LR6(AA) par jour pour alimenter le GPS fourni par TrailRando

En parallèle, il est conseillé d'emmener avec soi une carte routière et éventuellement un GPS routier

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE ESPAGNE

- Indicatif téléphonique : + 34 en Espagne
- Décalage horaire : pas de décalage horaire (GMT +1)
- Voltage / Fréquence : 230 V - 50 Hz

VIE PRATIQUE PORTUGAL

- Indicatif téléphonique : + 351 au Portugal
- Décalage horaire : - 1 heure toute l'année (GMT)
- Voltage / Fréquence : 230 V - 50 Hz



CARTE D'IDENTITÉ ESPAGNE

- Capitale : Madrid
- Superficie : 506 030 km²
- Population : 46 440 000 habitants
- Langue : espagnol (officiel)
- Religion : Catholicisme
- Monnaie : Euro (EUR)

CARTE D'IDENTITÉ PORTUGAL

- Capitale : Lisbonne
- Superficie : 92 358 km²
- Population : 10 375 000 habitants
- Langue : Portugais, Mirandais (officiel)
- Religion : Catholicisme
- Monnaie : Euro (EUR)