



**TrailRando**

## Espagne - Rio Zancara

8 jours / 7 nuits / 6 étapes / 1 450 km

Cette palpitante et audacieuse balade est une authentique bourlingueuse aventurière. Laissez-vous ensorceler par des chemins plein d'allant ! Ce circuit est auréolé d'un brin de magie : il s'élance pour une magnifique envolée dans un maelström de couleurs et de mouvements. Dès les premières lieues parcourues en s'engageant sur cette belle échappée, l'humeur est joyeuse et un sentiment d'allégresse invincible envahit chaque coéquipier.

Sous une lignée d'éoliennes, sur un piton, dans le repli d'une vallée perdue ou sur les pentes d'un versant forestier voisin tapissé de pins d'Alep, entre les éclaboussures d'une cascade rafraîchissante ou sous le cagnard d'une étendue aride, où que l'on soit en Espagne se dresse un village assoupi, un castel mystérieux, une abbaye chargée d'histoires...

Vous allez en effet vous sentir happé dans une parenthèse époustouflante enjambant gaillardement les époques tout en célébrant la nature. Cette balade incroyable s'incruste dans les canyons, survole les immensités, caresse les paysages infinis, invente de nouvelles voies et revisite le passé sous un vent de liberté qui anime encore les douze moulins de Consuegra toujours vaillants sur leur crête depuis le XVIème siècle !

Le circuit Rio Zancara ? Une bulle de décompression totale à deux heures de Paris...

## VOTRE PROGRAMME

### Jour 1 - Jour 1 / Arrivée à Navalucillo

Arrivée en Espagne.

Nuitée à l'hôtel.

### Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 - Navalucillo - Los Navalucillos : 270 km

Un tronçon enchanteur remonte le cours d'une rivière limpide sous un tunnel de végétation. De part et d'autre de la chaussée en goudron cassé, des vaches en semi-liberté, de belles montagnardes à la robe soyeuse, beige ou caramel, broutent l'herbe des bas côtés.

Puis l'asphalte de plus en plus effiloché, abdique d'un coup. Dès lors, une piste pleine d'entrain s'envole vers les sommets. Elle se hisse sur la Sierra de Gredos dont les cimes frôlent les 2600 m d'altitude. Tortueux, le chemin grimpe et se cramponne sous des pins qui tendent leurs branches odorantes sur nos casques. Au loin en contrebas, le lac Embalse del Burguillo étire ses tentacules entre la dentelle montagneuse. Puis le décor change radicalement et l'itinéraire s'enfonce dans une longue savane jaune se faufilant entre de gros arbres dont certains spécimens particulièrement râblés se donnent des airs de baobabs. Et la montagne réapparaît avec la Sierra de Sevilleja !

Nuitée à l'hôtel.

### Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 - Los Navalucillos - Consuegra : 215 km

Les somptueux «Montes de Toledo» accueillent les voyageurs pour un début de parcours carrément féérique, en plein cœur du parc national de Cabaneros. Les festivités se poursuivent sur les rives du Rio Bullaque où s'étire un immense espace doré



**TrailRando**

saupoudré de bétail qui s'échoue dans les scintillements du lac Embalse Torre de Abraham. Même si la plupart du temps d'élégantes enfilades de courbes s'harmonisent avec le paysage, quelques belles lignes droites cisaillettent la forêt.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 - Consuegra - Cuenca : 220 km**

Les premières lagunes salées annoncent la plaine. C'est la région des vignes et des moulins... La chapelle de San Isidro marque un changement : les portions rectilignes s'estompent et le relief reprend de l'altitude. Et aussitôt ça pulse sur les rives du Zancara ! La route virevolte alors avec le rio dans une partition effrénée, avec Cuenca en ligne de mire...

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 - Cuenca - Zaorejas : 210 km**

Dès le départ, nous prenons de l'altitude pour gagner un plateau dégarni offrant une vue aérienne sur des gorges déchiquetées. La descente est plutôt raide mais le bonheur se profile au fond de la vallée, sous la forme d'une pause à Fuertescusa, un village tranquille qui abrite en ses murs un restaurant improbable. Ici l'accueil est chaleureux, la cuisine est simple, mais mitonnée à la perfection... Et c'est justement l'heure du déjeuner !

Au-dessus de Santa-Maria del Val, du côté de l'ancienne bergerie, au-delà du ruisseau qui dégringole du pan rocheux, la garigue embaume le chèvrefeuille et un méli mélo de mille autres parfums.

Sur la piste des pommes de pin qui croustillent sous les roues, vues imprenables, plateaux dégarnis, défilés étriqués et pitons s'enchaînent sans répit. Les couleurs du pays renouvellent sans cesse leur enchantement. Les virolos ricochent sur les berges du Rio Tajo. Une cascade se déverse avec grâce dans un réservoir naturel inattendu. L'endroit est sublime, paradisiaque ! Même si l'étape touche à sa fin, une halte s'impose car les sources du plaisir bouillonnent dans ces parages... Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 - Zaorejas – Sélveda : 310 km**

Le parcours rebondit sur les replis des parois rocheuses, butte sur des collines plus lacérées et poursuit ses explorations en s'enfouissant parfois dans les cassures de l'escarpement.

Une longue piste bien roulante, un brin mutine cavale résolument dans les dédales du relief et vient buter, en terminant sa course à Berlanga de Duero, sur les solides remparts de son château fort du XVème siècle.

Une petite place cernée d'arches et de passages couverts, abrite quelques restaurants bien engageants.

Rondelles de calamars frits, moules persillées, crevettes empalées dans les coeurs d'artichaut, copeaux de jambon Serrano finement enroulés sur la surprise du chef, minis poivrons farcis, avec une palanquée d'autres délices, un assortiment de mets bigrement appétissants est joliment présenté. Quatorze heures sonnent tandis que les papilles s'affolent devant le buffet de tapas. Mais déjà, chacun piaffe à l'appel de la piste, et ça repart dans la jubilation générale vers de nouvelles découvertes. Sur certaines courtes portions, des graminées géantes qui rappellent le blé mûr cinglent les machines et étouffent le chemin...

Ici la nature est plus sauvage, plus austère,

De là-haut, la vue est saisissante ! Quelques mètres en retrait de l'aplomb du canyon aux nuances brûlées de carmin et d'amarante, juste au-dessus des nichées de vautours incrustées dans les anfractuosités de la falaise, notre chemin perché file vers Liceras, slalomant entre des arbrisseaux épars. Dans cette brousse inculte, quelques galets éclatés jonchent le sol ; certains, translucides, ont la couleur du plumage du flamant rose.

Puis, l'odyssée ondule au gré des étendues désertiques avant de basculer sur une flopée d'anciens pigeonniers à



**TrailRando**

Estebanvela. Ces élégantes bâtisses cylindriques tapissent le vallon. Ça et là, des bouquets de chênes verts enracinés dans une terre cramoisie rouge violacé offrent un contraste prononcé d'une splendeur rare.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 - Sépulveda - Navalengua : 225 km**

Chaque matin se lève un nouveau jour radieux et le moindre arpent parcouru se déguste gloutonnement !

Avalez goulûment le spectacle et retrouvez-vous enchanté comme vous ne l'avez jamais été à sillonnner un paradis taillé sur mesure pour les adeptes des équipées de haute volée.

Cette dernière étape ne déroge pas à la règle établie d'entrée de jeu sur cette circonvolution d'exception ; la proportion de tout-terrain frise l'overdose !

Des pistes à gogo surfent avec audace dans des espaces inattendus, rebondissent dans des étendues quasi désertiques. Un vrai festival !

Chaque recoin d'environnement brille par son calme extraordinaire !

Les rares patelins plantés dans ce décor très minéral s'illuminent aux reflets du soleil. Il émane de ces lieux égarés une ambiance très western.

À Turegano, la piste longe un nouveau vestige médiéval datant du XVIème siècle ; il s'agit d'un château absolument remarquable.

Au sud se profilent les contreforts de la chaîne bleutée de la Sierra de Guadarrama qui s'étire sur 80 km et culmine à 2428 m avec le Pico Peñalara.

Notre trajectoire caracole sur une très longue crête d'altitude où l'air est vif et rafraîchissant. Plus bas, une rampe bascule sur une frange verte de pinède qui s'étire sur des causses arides. Une percée s'y engouffre.

Dans un bouquet final grandiose, les spots les plus variés se succèdent nous offrant ici une tortille se glissant dans une arène granitique. Des blocs de roche colossaux et désordonnés hérissent les hauteurs du village de San Bartolomé de Pinares.

Dans ce chaos minéral, les chevaux paissent le moindre carré d'herbe.

Et une dernière partie en terre dévalant dans des zigzags assurés nous débarque par surprise au centre de Navalengua !

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 8 - Jour 8 - Départ de Navalengua**

Retour vers la France.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## **INFORMATIONS TECHNIQUES**



**TrailRando**

## TARIFS

1990 € par pilote, 1335 € par passager

Chambre single : 255 €.

Location GPS : 60 €.

Transport moto personnelle A/R depuis Marmande (47) : 600 €.

## LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,
  - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner, dîner,
  - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,

- L'encadrement :

- o l'accompagnateur logistique (transport des bagages)

## LE PRIX NE COMPREND PAS

### POUR QUI ?

Une majorité de pistes bien roulantes entrecoupées de courts tronçons asphaltés, étroits et bien pittoresques, rendent accessible cette évasion ibérique aux trails. Pour les participants au guidon d'un maxitrail, de type 1200 cm3, l'expérience devient recommandée pour s'élancer sur ce parcours.

Avec un kilométrage total frôlant 1 500 kilomètres, une monture confortable est appréciable.

Enfin, bien qu'aucune difficulté majeure ne soit à redouter sur ce circuit, endurance et bonne condition physique sont souhaitables.

ROULER EN DUO ? C'est envisageable si le passager comme le pilote ont une bonne condition physique et ont l'habitude de



**TrailRando**

rouler à deux sur la piste.

#### **ENCADREMENT**

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au volant d'un véhicule quatre roues et transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celui-ci suit l'épopée par un itinéraire parallèle et recoupe régulièrement le tracé. Il peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

#### **HÉBERGEMENT**

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses du cru, avec une âme et pleines de charme, incrustées dans les recoins perdus de la péninsule ibérique. Nous mangeons divinement entre les vieilles pierres bien ajustées de ces endroits à l'écart. Et que dire de l'accueil incroyable de nos hôtes ?...

Quelques adresses en exemple :

> [paradore de Cuenca](#)

> [www.el-hotelito.es](#)

#### **PÉRIODE**

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

#### **DÉPART**

Navaluenga (région Castille et Léon)

#### **ARRIVÉE**

Navaluenga

#### **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

#### **SUR LE TERRAIN**

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie



**TrailRando**

- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)
- Outilage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, la clé pour démonter la roue, colliers de serrage, etc... Ceci afin d'être autonome sur le terrain.

#### **POUR LE SOIR**

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

#### **POUR LA NAVIGATION**

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
  - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
  - 2 piles LR6(AA) par jour

#### **FORMALITÉS ADMINISTRATIVES**

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

#### **ASSURANCE RAPATRIEMENT**

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :



**TrailRando**

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

#### VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 34 en Espagne
- Décalage horaire : pas de décalage horaire (GMT +1)
- Voltage / Fréquence : 230 V - 50 Hz

#### CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Madrid
- Superficie : 506 030 km<sup>2</sup>
- Population : 46 440 000 habitants
- Langue : Espagnol (officiel)
- Religion : Catholicisme
- Monnaie : Euro (EUR)