



## France - Central Périple

5 jours / 4 nuits / 5 étapes / 850 km

Avec ce grand tour du Massif Central, sillonnant sept départements (63,43,15,19,46,12,48), l'équipée gravite dans un véritable concentré des plus beaux coins du pays. L'itinéraire offre un véritable retour à la nature par des plaisirs simples, des endroits à l'écart, une immersion dans l'émeraude des paysages.

Embarquez pour une pétillante échappée entre les courbes de niveau à la découverte des crêtes infinies, des petites routes aux douces senteurs florales, des villages pittoresques où chaque rencontre laisse un souvenir impérissable... Et puis, un circuit en boucle, avec le retour au point de départ à l'issue du périple, est un atout indéniable côté logistique !

## VOTRE PROGRAMME

### Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 : Col de Cheminrand - Allanche : 170 km

D'emblée, on entre dans le vif du sujet avec une succession de petites routes toutes plus délicieuses les unes que les autres. D'abord embaumé dans la fraîcheur matinale, l'itinéraire bascule ensuite sur Paulhaguet et le thermomètre gagne instantanément quelques degrés. Cette étape s'échoue au pied du massif du Cézallier, imposant plateau volcanique recouvert d'une végétation fleurie.

Nuitée à l'hôtel.

### Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 : Allanche - St Privas : 160 km

D'une pureté rare, ce plateau sillonné durant la matinée est le fief des célèbres Salers. Ces bêtes à cornes au profil si particulier se partagent la vedette avec les orgues volcaniques, pour le plus grand bonheur du voyageur. En gagnant la Corrèze, le profil s'adoucit et le paysage s'habille de forêts magnifiques zébrées de petits ruisseaux aux eaux limpides.

Nuitée à l'hôtel.

### Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 : St Privas- Cransac : 160 km

Entre buis et fougères, l'itinéraire dégringole sur la vallée du Lot. Habitat, relief, conditions météorologiques : tout a changé. « On dirait le sud » chantait Nino ferrer. Il n'avait pas tort... Puis l'Aveyron, département aux mille facettes et royaume des châtaigniers, se dessine. La plongée plein sud se poursuit à travers un maillage de petites routes au revêtement souvent de très bonne qualité.

Nuitée à l'hôtel.

### Jour 4 - Jour 4 / Étape 4 : Cransac - Aumont Aubrac : 200 km

Cette étape nous balade d'un causse à l'autre. Mais impossible de traverser un tel endroit sans multiplier les pauses. D'ailleurs, de nombreux belvédères invitent à déguster ces points de vue justes spectaculaires. Ici, pas une ligne droite, peu de circulation et quelques haltes gastronomiques fortement conseillées. En fin de journée, l'itinéraire nous propulse à l'assaut des Monts d'Aubrac.

Nuitée à l'hôtel.

### Jour 5 - Jour 5 / Étape 5 : Aumont Aubrac - Col de Cheminrand : 160 km



Sur de nouvelles routes aériennes, une Margeride tapissée de genêts et encore plus secrète succède à l'Aubrac. Mende est contournée par l'ouest, de même que Le Puy-en-Velay. Mais c'est pour mieux jouir des petites routes désertes qui remontent désormais plein nord. Et c'est dans les senteurs de résine, sous les conifères majestueux du Puy-de-Dôme, que notre baroud termine sa course.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### TARIFS

1430 € par pilote, 1220 € par passager

Chambre single : 165 €.

### LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
  - o hôtels, en chambre twin,
  - o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,
- La restauration :
  - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
  - o du midi de la première étape au midi de la dernière étape,
- La fourniture du GPS avec la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
  - o l'accompagnateur français à moto,
  - o l'accompagnateur logistique (transport des bagages)

### LE PRIX NE COMPREND PAS



- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour,

- o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

- Les boissons.

## **POUR QUI ?**

Des routes minuscules, vicinales ou communales, composent l'essentiel du menu quotidien de cette formidable immersion en France profonde. Ces voies désertes, parfois même oubliées, ne présentent aucune difficulté et sont donc accessibles à tous les motards et à toutes les motos, en solo comme en duo. Le Central Périple version macadam adopte clairement un profil plus touristique que sportif.

## **ENCADREMENT**

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par un itinéraire parallèle et recoupe régulièrement le tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

## **HÉBERGEMENT**

L'auberge du cru comme l'hôtel à l'écart, paumés dans une vallée oubliée, ont là aussi été sélectionnés avec soin. A chaque étape, un repas du terroir attend l'explorateur.

Quelques adresses en exemple:

> [www.camillou.com](http://www.camillou.com)

> [www.aubergedelaxaintrie.fr](http://www.aubergedelaxaintrie.fr)

## **PÉRIODE**

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

## **DÉPART**

Col de Chemintrand (Parc naturel régional Livradois-Forez)

## **ARRIVÉE**

Col de Chemintrand

## **ÉQUIPEMENT À EMPORTER**

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

## **SUR LE TERRAIN**



Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée.

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

#### POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

#### POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- 2 piles LR6(AA) par jour pour l'alimentation du GPS fourni

#### FORMALITÉS ADMINISTRATIVES





- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

#### ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

#### CONDUITE A TENIR

Chaque participant à cette randonnée est un ambassadeur pour la moto en France.

Cette croisière est le fruit de plusieurs mois de repérages ardues et entêtés sur le terrain. Suite à tout ce temps passé, nous avons lié de nombreux contacts tout au long de l'itinéraire.

Souvent, les paysans et autres propriétaires sont captivés par cette épopée.

Soyez avenant, courtois, polis et respectueux en toutes circonstances...

#### CONFORMITÉ

Pour le respect des autres participants, ainsi que pour celui des habitants des villages traversés, il est impératif de disposer d'un système d'échappement homologué.