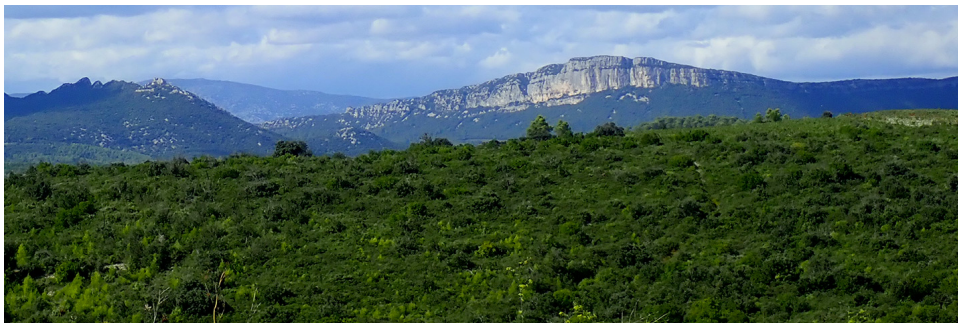




France - Diagonale Catalane

7 jours / 6 nuits / 7 étapes / 1 290 km

Du Jura à la Catalogne, la Diagonale Catalane cisaille le quart sud est de la France. Taillée du même bois que ses grandes sœurs, elle emprunte un réseau de petites routes pittoresques et de chemins secrets.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - Pontarlier - Nantua : 170 km

Entre combes, lacs, alpages et forêts d'épicéas, nous entamons cette Diagonale par une traversée du Jura. La piste jongle des gorges à la crête de la montagne pour nous amener dans la vallée de la Haute Bienne et nous débarquer à Saint-Claude, la capitale de la pipe et du diamant.

En suivant les traces du Dahu, nous arriverons sur les berges du lac Genin puis celles du lac de Nantua.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - Nantua - Romans sur Isère : 220 km

Depuis la pointe méridionale du Jura nous entrons dans le territoire du Bugey.

Des pistes virevoltantes aux petits sentiers, nous continuons nos pérégrinations entre vals, gorges et crêtes montagneuses. Après un dernier coup d'œil sur le Grand Colombier, nous entamons la descente sur le Rhône.

Le relief se fait plus doux et les pistes plus roulantes.

Après une petite halte sur les rives du lac du Paladru nous continuons notre chemin avec les monts d'Ardèche en ligne de mire.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - Romans sur Isère - Privas : 130 km

L'itinéraire voltige aujourd'hui entre des arêtes tapissées de bruyères et des vallées profondes. Sous l'air vif de la Haute-Ardèche, le tracé slalome sur la ligne de crête avant de basculer dans la vallée de l'Eyrieux, aux versants ombragés de châtaigniers et d'épicéas.

Authentique, sauvage, intense, l'Ardèche nous ouvre ses portes.

Nuitée à l'hôtel.

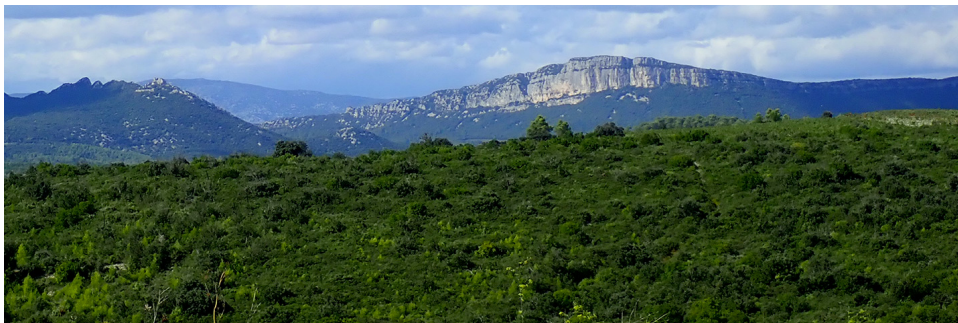
Jour 4 - Jour 4 / Étape 4 - Privas - Alès : 175 km

Nous voici arrivés dans l'Ardèche du sud et ses reliefs adoucis. La culture en terrasse de la vigne et de l'olivier façonne le paysage.

La route qui conduit au col traverse les landes à genêts puis se rétrécit et offre des vues plongeantes sur les gorges de l'Ardèche.

Plus loin l'itinéraire nous dépose au pied des Cévennes.

Nuitée à l'hôtel.



Jour 5 - Jour 5 / Étape 5 - Alès - Val de Mourèze : 195 km

Nous entrons dans le domaine des Causses avec les enfilades de pistes bordées de grands genêts et de chardons violets sur ces plateaux dégarnis.

Après une petite pause dans l'incontournable village de St-Guilhem-le-désert niché au pied du cirque de l'Infernet, notre aventure nous conduira sur les rives du Salagou bordées de collines de ruffes rouges.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 6 - Val de Mourèze - Lézignan-Corbières : 170 km

Nous quittons Val Mourèze ce havre de paix, au cœur du cirque du même nom et son labyrinthe de chandelles dolomitiques, pour nous diriger plein ouest sur les coteaux de Faugères et son célèbre vignoble. Nous traversons ensuite le parc naturel du Haut-Languedoc par les monts d'Orb jusqu'à Saint-Chinian et ses domaines viticoles tout aussi célèbres. Nous longeons en surplomb et traversons l'impressionnant canyon de Minerve et son village perché aux étroites ruelles en pavés. Nous faisons ensuite une longue incursion dans la montagne noire jusqu'à Caunes Minervois

Après la traversée du sillon Audois les premières collines au doux relief des Corbières se profile avant de basculer sur Lézignan-Corbières.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 / Étape 7 - Lézignan-Corbières - Collioure : 230 km

Direction plein sud, nous traversons l'extrémité ouest du massif des Corbières, dans une alternance de collines graveleuses et de châteaux en ruine. Nous nous fauflons dans les gorges de Tautavel jusqu'à la plaine de Rivesaltes. A partir du Boulou nous roulons sur les pistes du massif des Albères, c'est l'extrémité Est de la chaîne des Pyrénées avec vue sur la Méditerranée. Collioure et son fort Vauban dans la baie marquent la fin de ce périple.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

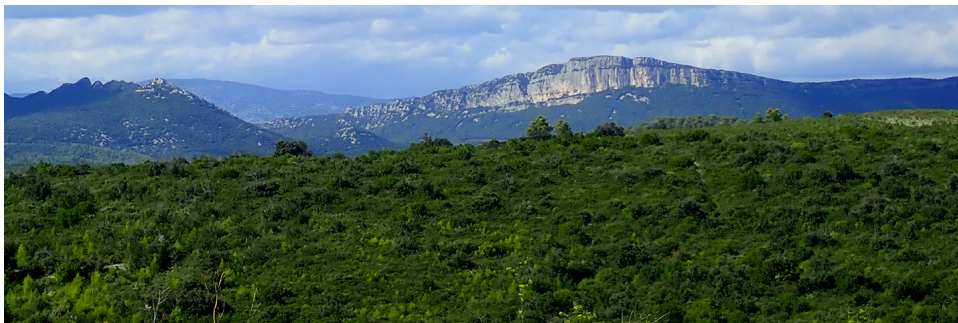
TARIFS

2490 € par pilote

Chambre single : 350 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :



- o hôtels, en chambre twin,

- o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,

- La restauration :

- o petit déjeuner, déjeuner, dîner,

- o du midi de la première étape au midi de la dernière étape,

- La fourniture du GPS avec la trace intégrale de l'itinéraire,

- L'encadrement :

- o l'accompagnateur français à moto,

- o l'accompagnateur logistique (transport des bagages)

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour,

- o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

- Les boissons

POUR QUI ?

Des routes minuscules, vicinales ou communales, alternent avec des petites pistes, toutes ouvertes à la circulation. Une bonne condition physique et une détermination sans faille sont souhaitables pour s'élancer sereinement sur cette Diagonale Catalane.

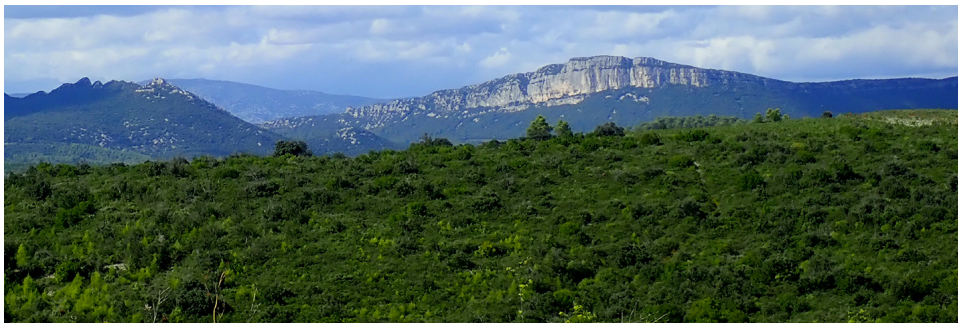
ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par un itinéraire parallèle et recoupe régulièrement le tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

Pour le repos de l'explorateur, nous avons déniché des adresses pleines de charme. Et que dire de la gastronomie française...



du comté jurassien à la crème catalane.

Quelques adresses en exemple :

> <https://aubergedevalmoureze.com/>

> www.pontduchalon.com

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Pontarlier

ARRIVÉE

Collioure

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

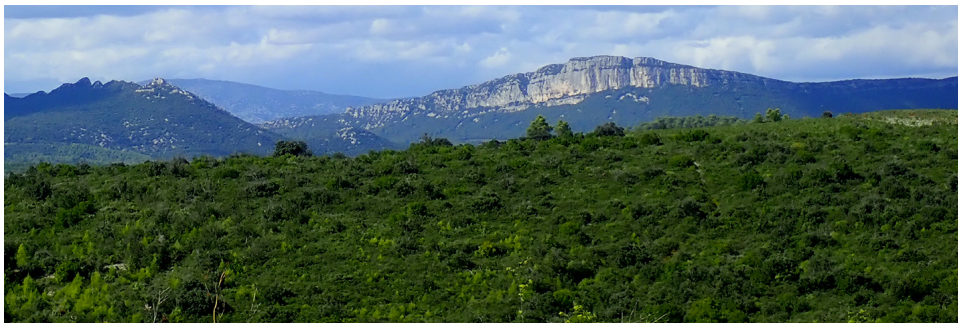
SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en off road

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale



- téléphone mobile (et son chargeur !)
- Outillage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, colliers de serrage, etc... Ceci afin d'être autonome sur le terrain.

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- 2 piles LR6(AA) par jour pour l'alimentation du GPS fourni

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

CONDUITE A TENIR

Chaque participant à cette Diagonale est un ambassadeur pour la moto en France.

Cette croisière est le fruit de plusieurs mois de repérages ardues et entêtés sur le terrain. Suite à tout ce temps passé, nous avons lié de nombreux contacts tout au long de l'itinéraire.

Soyez avenant, courtois, polis et respectueux en toutes circonstances...

CONFORMITÉ

Pour le respect des autres participants, ainsi que pour celui des habitants des villages traversés, il est impératif de disposer d'un système d'échappement homologué.