



France - Provence d'Azur

3 jours / 2 nuits / 3 étapes / 615 km

À la poursuite de spots insolites, ces pérégrinations embarquent généreusement l'explorateur dans une diversité de paysages insoupçonnée.

Le tracé se débina à l'intérieur des terres pour s'enfoncer profondément dans l'escarpement, s'attellant à décortiquer une Provence méconnue.

Là, sillonnant l'espace, pétrie d'un enthousiasme de bon aloi, tricotant le relief avec délectation, caracolant sur les crêtes infinies au gré de rebonds enjoués, flirtant avec les sommets préalpins au prix de dénivelés insensés, baignée d'air vivifiant, pleine d'entrain, une route de rêve virevolte sans répit.

Avec ce circuit incrusté dans un décor hallucinant, TrailRando enchaîne les séquences époustouflantes en harmonie totale avec la nature.

AVEC LE PLAISIR EN POINT DE MIRE...

Baignée dans un halo de lumière, une porte donnant sur une autre réalité s'ouvre...

Entre deux coups de gaz et dès les premiers tours de roues, cette randonnée magique distille la bonne humeur au cœur d'une nature majestueuse.

Elle s'ébroue en douceur pour propulser les passionnés de tout poil avides de nouvelles découvertes au Nirvana de l'échappée motorisée.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - 215 km

Classieux, l'hébergement est niché sur la façade de Tourtour « le village dans le ciel » !

C'est de là que s'élancent les trois boucles à la découverte d'une succession de lieux magistraux.

Un chapelet de villages remarquables et paisibles jalonne l'itinéraire. Nos déambulations s'offrent au fil des kilomètres des arrêts dans ces trésors historiques et architecturaux comme par exemple aujourd'hui à Entrecasteaux, Villecroze-les-Grottes ou Collobrières.

Dès le départ, notre premier tronçon dévale le promontoire et bascule aussitôt sur les pentes boisées, batifole un moment dans le vignoble pour s'en aller dans la foulée folâtrer sous les châtaigniers, eucalyptus, chênes lièges, chênes verts ou autres conifères...

Ensermé dans une forêt aux mille essences, dense et immense, Collobrières, capitale varoise de la châtaigne est une pépite ! Le site regorge de structures mégalithiques. Avec ses châtaigneraies millénaires, son monastère toujours occupé, blotti dans une anse de la rivière Réal-Collobrier, ce village authentique regorge d'attraits. Un pont de pierre s'arc-boute sur les eaux transparentes. Les placettes ombragées foisonnent. Les ruelles en calade desservent les promontoires des vieux quartiers.



Le belvédère de ND des Anges offre aux explorateurs du jour un panorama somptueux jusqu'à l'écume de la Grande-Bleue ! Un crocodile plane sous le plafond de la chapelle... Décidément, l'originalité est toujours au rendez-vous chez Trail Rando. Nuit à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - 230 km

Dans les brumes matinales, Ampus est atteint rapido-presto.

Dans ce village perché à 600 mètres d'altitude sur le plateau de Canjuers, porches et passages voûtés donnent une impression de temps suspendu.

Avant de s'offrir une courte halte à la fromagerie du coin, l'escapade se délasse un moment à Ampus.

Mais il est temps de reprendre la route. Nous voici rapidement débarqués dans une autre cité médiévale. Posé vertigineusement sur le nez de la falaise, dominant l'entrée des gorges de Nartuby, Châteaudouble mérite son surnom de nid d'aigle. En évoquant ce rapace, d'ici, il n'est pas rare d'observer le ballet de l'aigle royal.

Puis le tracé s'égaré dans de solides Restanques tapissées d'oliveraies.

Fichtrement insouciantes, joliment séduisantes, excessivement enjouées, follement curieuses, diablement talentueuses, les petites routes empruntées rebondissent sur l'ocre de la terre, pour reprendre promptement de l'altitude en agrippant les contreforts alpins.

Là, elles caracolent sur des plateaux prestigieux aux roches ruiniformes, s'ébattent dans la montagne, surfent sur les eaux vives, bousculent les codes et s'encanaillent partout dans l'escarpement, s'incrustant dans des lieux qui n'existent pas...

Mais il est l'heure de rallier le bercail, et c'est en s'accrochant avec audace aux vertigineux surplombs du canyon du Verdon que nos pérégrinations rallient la bastide.

Nuit à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - 170 km

Cette randonnée de valeur illumine les cœurs dans un décor qui met en lumière de délicieux instants de vie...

L'itinéraire danse avec aisance d'une colline à l'autre au gré de nos tours de roues...

S'étirant à l'infini, d'enivrants coussins de lavande calfeutrent l'espace sur le plateau de Valensole

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

680 € par pilote, 680 € par passager

Supplément si vous partez en mai/juin/septembre : 30 €.

Supplément si vous partez en juillet/aout : 65 €.



Chambre single : 240 €.

Chambre single (mai/juin/septembre) : 270 €.

Chambre single (juillet/août) : 310 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

Si le groupe est constitué d'un nombre impair de participants, un supplément single serait facturé à l'un de vous (ou ventilé sur chacune des participations),

- o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,

- La restauration :

- o petit déjeuner,

- o du matin de la première étape au matin de la dernière étape,

- La fourniture du GPS avec :

- o la trace intégrale de l'itinéraire,

- o le support guidon,

- o tous les documents nécessaires à une bonne utilisation de cet outil,

- Un briefing téléphonique afin que chacun se familiarise avec notre mode de navigation.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour,



o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

- Les déjeuners, les dîners et les boissons

POUR QUI ?

Une sélection de routes pittoresques, tantôt sinueuses, tantôt reposantes et invitant à la flânerie, rend accessible cette évasion à tous les motards et à toutes les motos, en solo comme en duo. Toutefois une machine sportive se trouvera un peu à l'étroit sur ce parcours sinueux à souhait.

ENCADREMENT

Guidés par votre soif d'indépendance, vous optez pour un départ sans accompagnateur aux dates de votre choix.

Tous les hébergements sont réservés et confirmés par nos soins.

HÉBERGEMENT

Nous avons sélectionné un hôtel fabuleux, bénéficiant d'un panorama époustouflant (sous réserve de disponibilité).

> www.bastidedetourtour.com

TAILLE DU GROUPE

le départ peut être assuré à partir de 1 pilote, même si pour des raisons de sécurité, nous préférons proposer des départs en formule Liberté à partir de 2 pilotes

PÉRIODE

De avril à octobre

DÉPART

Tourtour

ARRIVÉE

Tourtour

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto



- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- lunettes de soleil
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LA NAVIGATION

- 2 piles LR6(AA) par jour pour alimenter le GPS fourni par TrailRando

En parallèle, il est conseillé d'emmener avec soi une carte routière et éventuellement un GPS routier

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.