



France - Cap Off Road Luberon

3 jours / 2 nuits / 3 étapes / 450 km

Randonnée initiatique encadrée par un guide diplômé d'état vous permettant d'appréhender la pratique du off road en toute sécurité durant une randonnée de 3 jours dans le Luberon. Cette balade guidée est un formidable tremplin vers les horizons plus lointains...

Elle est encadrée par un guide diplômé d'état. Ses précieux conseils vous offrent l'opportunité d'assimiler différentes conditions de roulage en off road en toute sécurité.

Nous vous avons concocté sur ce parcours des itinéraires plus ou moins techniques, et vous basculez d'une trace velours à une partie un peu plus technique pour vous essayer sur une trace expert.

Notre objectif n'est pas la performance mais la maîtrise de votre moto sur terrain varié à travers de nombreux ateliers spécifiques rencontrés pendant les randonnées.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 : 110 km

Sur le plateau de Valensole comme terrain de jeu, cette première étape vous permettra d'aborder une succession d'ateliers : les virages, les montées et descentes avec des sols différents plus ou moins meubles, les ornières, les racines, un passage de gué. A chaque difficulté le guide vous explique comment passer en sécurité, en jouant sur votre position, votre regard, le couple moteur et l'inertie.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - 110 km

L'itinéraire investigue les Terres d'ocre. Celles-ci colorent les paysages du Lubéron avec d'innombrables déclinaisons : terres rouges et jaunes, sienne brûlé... Une journée de randonnée à la découverte de la région, ponctuée d'ateliers naturels, avec des variantes d'itinéraire adaptées au groupe.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - 230 km

D'insolentes falaises dominant un paysage ensorcelant.

Au cœur d'un environnement minéral, le chemin se volatilise dans des gorges étriquées ; l'endroit est sublime !

Puis, en quête d'altitude, filant résolument vers l'alpage, le parcours décolle...

Le panorama est envoûtant.

Avec cette troisième journée de randonnée à la découverte de la région, votre lecture du terrain s'affinera et vous gagnerez en confiance.



Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

1140 € par pilote, 930 € par passager

Chambre single : 70 €.

Chambre single (juillet/aout) : 120 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
 - o hôtels, en chambre twin,
 - o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,
- La restauration :
 - o petit déjeuner, déjeuner, dîner,
 - o du midi de la première étape au midi de la dernière étape,
- La fourniture du GPS avec la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
 - o un guide diplômé d'état à moto.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour,
 - o l'acheminement des véhicules sur place et retour,
- Les boissons



POUR QUI ?

Cette randonnée initiatique s'adresse aux pilotes ayant effectué les Premières Sensations, désireux de s'élancer sur des portions un peu plus techniques.

ENCADREMENT

Un guide diplômé d'état encadre l'équipée au guidon de sa machine.

Il vous prodiguera moult conseils et astuces pour vous familiariser à toutes les conditions de roulage en tout terrain.

HÉBERGEMENT

Notre hébergement central est situé au coeur du village de Gréoux les Bains, sous le soleil de Provence

> <https://hoteldesalpes04.fr/>

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Gréoux les Bains (département 04)

ARRIVÉE

Gréoux les Bains

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- téléphone mobile

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel



Obligatoire !!!

ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

CONDUITE A TENIR

Chaque participant à cette balade est un ambassadeur pour la moto en France.

Soyez avenant, courtois, polis et respectueux en toutes circonstances...

CONFORMITÉ

Pour le respect des autres participants, ainsi que pour celui des habitants des villages traversés, il est impératif de disposer d'un système d'échappement homologué.