



France - Trèfle Bourguignon

3 jours / 2 nuits / 3 étapes / 450 km

En Bourgogne, le chemin rebondit d'une seigneurie à l'autre. Flirtant joliment avec la région, il donne au voyageur l'impression de se réfugier dans l'histoire. Il gravite à proximité des meilleures caves, enjambe des ruisseaux aux écrevisses, tritons, goujons et diverses espèces aquatiques, flâne d'une digue à l'autre au gré des étangs et des croisements. Dans cet environnement idyllique, que diriez-vous d'une pause café au bistrot du bord de l'eau ?

Nos déambulations sinuent en toute décontraction dans une campagne paisible et bigrement verdoyante, s'agitent avec noblesse sur les coteaux du vignoble chalonnais, beaujolais et mâconnais. Accrochée au versant d'un Grand Cru, une gentilhommière du XIIIe siècle s'affiche fièrement...

Le parcours forme un trèfle carrément magique qui gravite entre châteaux et autres vieilles pierres.

Au cœur de l'Europe la Bourgogne est incontestablement une terre privilégiée. Goûtez-y !

Chaque hameau est blotti sous une bâtisse fortifiée ou un château.

Grandioses ou humbles, posées au sommet des villages ou nichées au milieu du bocage, plus de 100 églises et chapelles romanes témoignent de l'influence de l'art clunisien en Bourgogne du Sud. Ce jardin « roman » au milieu du paysage bovin donne au Pays Charolais-Brionnais un charme incomparable.

Joyau cistercien de la Bourgogne du Nord, l'abbaye de Fontenay se profile au loin. Il doit sa conservation exceptionnelle à son isolement. Inscrit au patrimoine de l'Unesco, c'est un superbe lieu de visite et de ressourcement.

De Dijon à Santenay, le vignoble bourguignon constitue un territoire plein de promesses pour les amateurs de vin. Sur 65 km, des terroirs équilibrés et un savoir-faire séculaire ont fondé la renommée mondiale de 32 Grands Crus. Parce que chaque village, chaque parcelle, chaque Climat est unique, les grands vins de la Côte viticole n'en finissent pas de se laisser découvrir...

Viticulture monastique et Grands Crus

Déjà maîtrisée à la période gallo-romaine, la viticulture bourguignonne a bénéficié des grands défrichements monastiques. Les grandes abbayes bourguignonnes possédaient en effet de vastes clos parmi des Climats aujourd'hui les plus réputés. Au XIVe siècle, les moines cisterciens donnent toute sa dimension au Clos de Vougeot. Ils perfectionnent les méthodes de culture et de vinification que leur ordre répandra dans toute l'Europe, puis les ducs Valois de Bourgogne feront des vins de leurs clos des outils diplomatiques fort appréciés. Au XVIIIe siècle, ce seront les premières maisons de négoce qui maintiendront la renommée des vins de Bourgogne.



Bien avant Rome !

L'abbaye de Cluny est fondée en 910 par Guillaume d'Aquitaine. Sa construction est achevée au milieu du XIIème siècle, au moment de son apogée. Pendant cinq siècles, jusqu'à la construction de Saint-Pierre de Rome, l'abbatiale de Cluny est le plus grand édifice religieux d'Europe (177 m de long). Plusieurs papes en sont issus.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - 180 km

La boucle Sud est desservie par de magnifiques chemins souvent tapissés de petits graviers rouges. Ils filent gaillardement à travers les coteaux du Beaujolais et s'égarerent sous les pins noirs d'Autriche.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - 160 km

En boucle Nord l'itinéraire gravite en permanence entre 500 et 1000 m d'altitude. Il alterne incursions sous la pinède et escapades au cœur du vignoble.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - 110 km

Sur la boucle centrale, le parcours s'enfonce dans de profondes forêts où les parcelles de chênes dominant. Ces solides sous-bois sont entrecoupées de joyeuses prairies ou autres vallons verdoyants.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

820 € par pilote, 820 € par passager

Chambre single : 150 €.

LE PRIX COMPREND



- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin,

Si le groupe est constitué d'un nombre impair de participants, un supplément single serait facturé à l'un de vous (ou ventilé sur chacune des participations),

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner,

- o du matin du deuxième jour au matin du dernier jour,

- La fourniture du GPS avec :

- o la trace intégrale de l'itinéraire,

- o le support guidon,

- o tous les documents nécessaires à une bonne utilisation de cet outil,

- Un briefing téléphonique afin que chacun se familiarise avec notre mode de navigation

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,

- les transferts aéroport/hôtels,

- o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

- Les déjeuners, les dîners et les boissons.



POUR QUI ?

Des routes minuscules, vicinales ou communales, alternent avec des pistes, toutes ouvertes à la circulation.

Ce profil rend accessible cette balade bucolique aux maxitrails.

ROULER EN DUO ? C'est tout à fait envisageable pour autant que le pilote ait un minimum l'habitude de rouler à deux sur la piste.

ENCADREMENT

Guidés par votre soif d'indépendance, vous optez pour un départ sans accompagnateur aux dates de votre choix.

Tous les hébergements sont réservés et confirmés par nos soins.

HÉBERGEMENT

Notre hébergement central situé au pied du Mont St-Vincent, en pleine nature, au coeur des vignes du Mâconnais.

Luxe discret, grand confort contemporain et raffinement résumant l'esprit de cette établissement.

> <https://www.lamontagnedebrancion.com/>

TAILLE DU GROUPE

Pour des raisons de sécurité, le départ d'une randonnée tout terrain en Liberté sera assurée à partir de 2 pilotes minimum.

PÉRIODE

De mai à octobre

DÉPART

Martailly-Les-Brancion (à une quinzaine de kilomètres de Tournus, en Bourgogne du Sud...)

ARRIVÉE

Martailly-Les-Brancion

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin



Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)
- Outillage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, une petite pompe, colliers de serrage, etc... Ceci afin d'être autonome sur le terrain.

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION

- 2 piles LR6(AA) par jour pour alimenter le GPS fourni par TrailRando
- En parallèle, il est conseillé d'emmener avec soi une carte routière et éventuellement un GPS routier

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Permis de conduire
- Pièce d'identité
- Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

Obligatoire !!!



ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

CONDUITE A TENIR

Chaque participant à cette balade est un ambassadeur pour la moto en France.

Soyez avenant, courtois, polis et respectueux en toutes circonstances...

CONFORMITÉ

Pour le respect des autres participants, ainsi que pour celui des habitants des villages traversés, il est impératif de disposer d'un système d'échappement homologué.