



## Crète - Xérocambos

8 jours / 7 nuits / 6 étapes / 700 km

### VOTRE PROGRAMME

#### **Jour 1 - Jour 1 - Atterrissage à Héraklion**

Atterrissage à Héraklion.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 2 - Jour 2 / Étape 1 – Héraklion – Sivas : 90 km**

L'itinéraire s'élève en douceur entre les oliviers.

Les premiers caracolent déjà sur les crêtes.

Une pause à Zaros à l'heure du déjeuner est toujours rafraîchissante et désaltérante. Ce village de montagne est réputé pour son eau de source. Plantes et fleurs rares tapissent les alentours.

Le tronçon de l'après-midi est court, et l'on rejoint rapidement l'étape. Le village de Sivas vaut le détour. Les ruelles sont fleuries, les vieilles pierres pas toujours ajustées et bien arrangées, mais vous y trouverez la Crète calme et sereine comme on l'aime.

A cinq minutes de là, des gorges profondes débouchent sur une plage minuscule, pittoresque au possible.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 3 - Jour 3 / Étape 2 – Sivas – Tsoutsouros : 100 km**

La piste longe un littoral particulièrement découpé. Elle zigzague sur le nez de la falaise, serpente dans le défilé pour repartir prestement à l'assaut de la montagne et replonger aussitôt sur les vagues. Blotti dans une crique, le village de Tsoutsouros s'ouvre sur la mer de Libye.

Accueil familial. Chambres propres. Nikos, le fiston, s'occupe de gérer l'établissement avec bonne humeur et efficacité.

Dîner au-dessus des clapotis.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 4 - Jour 4 / Étape 3 – Tsoutsouros – Ierapetra : 125 km**

Des serres, sur des centaines d'hectares, tapissent la bande côtière. Mais rapidement le chemin reprend de l'attitude à travers orangers, citronniers et oliviers. A plusieurs reprises sur ces pistes aériennes, on survole simultanément la mer de Crète et la mer de Libye. C'est grandiose...

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 5 - Jour 5 / Étape 4 – Ierapetra – Kato Zakros : 105 km**

Surprenante étape... Dès le départ, la piste s'accroche à la falaise pour se hisser sur le plateau.

Le paysage est lunaire et sauvagement minéral. On progresse dans un chaos rocheux. Quelques pins, un carré de vigne, une petite chapelle pendue au-dessus du vide, un vieux monastère juché sur l'arête jalonnent le parcours.



Sous les vents, une flopée d'éoliennes modernes toise des consœurs antédiluviennes et délabrées, mais encore fières et pleines de charme malgré la rouille.

Les épingles s'enchaînent dans la descente de Xérocambos. Et l'on découvre avec ravissement de petits bungalows oubliés, en surplomb sur la mer transparente. Nous pourrions déjeuner dans ce hameau. Les épingles piquent sur les coquillages. Coincé dans une anse perdue, Kato Zakros apparaît bientôt. C'est le bout du monde... L'endroit est paradisiaque.

Ici, restaurant en plein air et hébergements empiètent sur la plage.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 6 - Jour 6 / Étape 5 – Kato Zakros – Agios Nikolaos : 135 km**

Reprenant rapidement de l'altitude, un chemin acrobatique virevolte sur les parois. Une forêt d'éoliennes hérisse le plateau sur sept ou huit kilomètres. Le parcours s'y engouffre. Les pales sifflotent sur nos casques... Zigzaguant à travers l'oliveraie, un toboggan vertigineux se jette dans la pente. On aperçoit en contrebas le golfe Mirambelos et Agios Nikolaos que l'on devine dans la brume. Les bateaux scintillent sur les flots. La ville est animée.

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 7 - Jour 7 / Étape 6 – Agios Nikolaos – Héraklion : 135 km**

Comme chaque jour, la nature est en fête ! Encore quelques cols, et on bascule en douceur sur Héraklion. Même les plus belles histoires ont une fin...

Nuitée à l'hôtel.

#### **Jour 8 - Jour 8 - Décollage d'Héraklion**

Retour vers la France.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### **TARIFS**

1420 € par pilote

Chambre single : 210 €.

### **LE PRIX COMPREND**

• L'hébergement :

o hôtels, en chambre twin,

Si le groupe est constitué d'un nombre impair de participants, un supplément single serait facturé à l'un de vous (ou ventilé sur chacune des participations),



o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner,

- o du matin du deuxième jour au matin du dernier jour,

- La location de la moto,

- La fourniture du GPS avec :

- o la trace intégrale de l'itinéraire,

- o le support guidon,

- o tous les documents nécessaires à une bonne utilisation de cet outil,

- Un briefing téléphonique afin que chacun se familiarise avec notre mode de navigation

### **LE PRIX NE COMPREND PAS**

- Les transports :

- o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,

- les transferts aéroport/hôtels,

- Le carburant de la moto,

- Les déjeuners, les dîners et les boissons

### **POUR QUI ?**

L'itinéraire se compose majoritairement de pistes roulantes. Cette magnifique balade s'offre à tous ! Les chemins sont ici suffisamment variés pour combler le pilote confirmé tout en restant un ravissement pour le randonneur avide de découvertes et de spots inimaginables ; ceci car aucun piège, pouvant entacher sa sérénité, ne se profile jamais !

### **ENCADREMENT**



Guidés par votre soif d'indépendance, vous optez pour un départ sans accompagnateur TrailRando (ni au guidon, ni au volant du véhicule d'assistance) aux dates de votre choix.

Tous les hébergements sont réservés et confirmés par nos soins. Hôtelières et restaurateurs vous attendent sur l'itinéraire.

#### GPS FOURNI PAR L'ORGANISATION

Votre GPS est verrouillé d'étape en étape sur notre tracé...

Au départ circuit, TrailRando met à disposition de chacun un GPS dans lequel vous trouverez la totalité de la trace et les points principaux comme ravitaillements essence, hébergements...

#### HÉBERGEMENT

Hébergements partagés entre hôtels et bungalows, souvent nichés dans de petites baies secrètes. La cuisine locale est exquise. Chaque met pointé au hasard sur le menu est toujours une divine surprise... De nombreuses tavernes jalonnent l'itinéraire, toutes plus accueillantes les unes que les autres. Laquelle choisir entre la fraîcheur de la montagne à la douceur d'une petite crique turquoise ?

Quelques adresses en exemple :

> [www.lato.gr](http://www.lato.gr)

> [www.kakkosbay.com](http://www.kakkosbay.com)

#### TAILLE DU GROUPE

Pour des raisons de sécurité, le départ d'une randonnée tout terrain en Liberté sera assurée à partir de 2 pilotes minimum.

#### PÉRIODE

De mi-avril à fin octobre

#### DÉPART

Héraklion

#### ARRIVÉE

Héraklion

#### ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

#### SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :



- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en off road

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
  - barre de céréales
  - équipement de pluie
  - gants de rechange
  - crème solaire
  - stick à lèvres
  - lingettes
  - foulard ou chèche
  - lunettes de soleil
  - casquette
  - couverture de survie
  - couteau suisse
  - lampe de poche ou frontale
  - téléphone mobile (et son chargeur !)
  - Outillage et pièces de rechange : se munir dans son sac à dos d'un minimum d'outillage et de quelques pièces détachées comme : leviers, attache rapide, chambres à air, une paire de démonte-pneus, une petite pompe, colliers de serrage, etc...
- Ceci afin d'être autonome sur le terrain.

#### POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

#### POUR LA NAVIGATION

- 2 piles LR6(AA) par jour pour alimenter le GPS fourni par TrailRando

En parallèle, il est conseillé d'emmener avec soi une carte routière et éventuellement un GPS routier



## FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

- Carte d'identité
- Permis de conduire

Obligatoire !!!

### ASSURANCE RAPATRIEMENT

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

### VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 30
- Décalage horaire : + 1 heure toute l'année (GMT+2)
- Voltage / Fréquence : 230V- 50 Hz

### CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Athènes
- Superficie : 131 957 km<sup>2</sup>
- Population : 10 650 000 habitants
- Langue : Grec (officiel)
- Religion : Orthodoxisme (85%)
- Monnaie : Euro (EUR)