Maroc - Rekkam le rouge

9 jours / 8 nuits / 9 étapes / 2 400 km

Cette expédition offre une variété inégalée de paysages : vous croyez connaitre le Maroc et pourtant ce pays a encore tellement de secrets à offrir au voyageur qui osera sortir des sentiers battus...

Le parcours s'enfonce sous les cèdres millénaires du Moyen-Atlas, sillonne des plateaux d'altitude truffés de lacs volcaniques, tutoie les cimes enneigées du Haut-Atlas, navigue au cœur des étendues désertiques du sud, franchit l'Anti-Atlas et arpente des plaines de steppes, avant de se glisser dans la fraîcheur des palmeraies inattendues.

Voilà le Maroc dans toute sa splendeur ! Un véritable festival de couleurs et d'émotions...

Au nord s'étend le Rif (2548 m) très tortueux, secret et un tantinet verdoyant. Les eaux méditerranéennes grignotent un massif plongeant brusquement dans ses vagues. Il perd de l'altitude sur ses pentes ensoleillées, et ce sont des collines tapissées d'oliviers et de figuiers qui viennent s'échouer en douceur sur Fès la capitale culturelle.

Plus bas, l'espace est occupé par le Moyen-Atlas (3190 m) au climat rude, dont les cèdres séculaires coiffent des versants abrupts et de hauts plateaux. Celui-ci vient même s'appuyer contre son grand frère le puissant Haut-Atlas (4167 m) dont les cimes plus acérées coupent le pays en deux.

Les vallées sud s'ouvrent sur le désert et les régions sahariennes. C'est là que se dresse l'Anti-Atlas au caractère plus volcanique, dont le relief érodé et le basalte éclaté trahissent son vieil âge...

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Étape 1 - Mellila - Guercif : 160 km

De petites routes enjouées et fleuries s'élancent dans le relief et surplombent le barrage Mohamed V. Au fil des virages, les panoramas éblouissants se succèdent sans répit. Quelle superbe entrée en matière !
Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Étape 2 - Guercif - Midelt : 400 km

Dans la première phase de l'itinéraire, le tracé rebondit sur le plateau du Rekkam, longeant ainsi certains tronçons du mythique Paris-Dakar jusqu'à Missour. A partir de là, changement d'univers : chaos rocheux et gorges profondes se succèdent. On en prend plein le yeux mais question pilotage, c'est pas mal aussi avec de superbes enfilades de virages. A coup sûr, cette grande étape va marquer les esprits !
Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Étape 3 - Midelt - Erfoud : 300 km

La journée débute par une belle excursion routière le long d'imposantes parois rocheuses. Soudain la montagne s'ouvre sur le désert, nous laissant entrapercevoir au loin la luxuriante palmeraie de Goulmima. Dans ce havre de fraîcheur bienvenu et reposant, Saïd nous reçoit le temps d'un déjeuner divin. D'autres palmeraies jalonnent notre parcours. Une halte et un thé à la

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027

menthe aux Khettaras (45 kms d'impressionants canaux d'irrigation sous-terrains creusés par l'homme) entre Tinejdad et Erfoud s'imposent !
Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Étape 4 - Erfoud - N'kob : 320 km

Waooouh ! Au réveil, dans la transparence de l'air, les dunes du massif orangé de l'Erg Chebbi jaillissent du plateau de cailloux noirs. C'est somptueux ! La route qui traverse ce décor de carte postale ne l'est pas moins. Un sympathique détour transporte l'expédition jusqu'aux portes du lac Maïder, immense et asséché. Sous un souffle de Simoun ou de Sirocco, cette étendue craquelée s'étire à perte de vue.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Étape 5 - N'kob - Skoura : 170 km

L'itinéraire rembobine un ruban asphalté en balcon au dessus de la Vallée du Draa. Ouarzazate, ses Kasbahs, les studios de cinéma, se profilent. Puis le tracé bifurque au nord-est pour s'échouer au pied du Haut Atlas.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Étape 6 - Skoura – Bin El Ouidane: 350 km

Assermo, verrouille l'entrée d'un défilé incrusté dans la terre rouge. La route semble avoir entaillée profondément la barrière du Haut-Atlas, comme un coup de sabre dans la paroi. Le revêtement n'est pas d'une qualité extraordinaire mais c'est un prix bien peu élevé pour jouir d'un tel spectacle ! De ce décor minéral surgit plus loin la vallée de Toufrine et ses noyers séculaires. C'est le point de convergence de deux oueds puissants ; la végétation y abonde et le panorama s'enrichit de couleurs plus riches.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jours 7 / Étape 7 - Bin El Ouidane - Fès : 460 km

Ici on est en altitude et l'air est vif. Dans les forêts profondes qui couronnent les étendues striées de ruisseaux et de lacs volcaniques, il n'est pas rare de surprendre des macaques. Au nord de la surprenante bourgade d'Ifrane, notre caravane se hasarde entre les pitons ruiniformes de la Vallée des Roches. Après le massif du Kandar, on bascule d'un coup dans la tiédeur de la cuvette de Fès entre les plantations d'oliviers et les rangées de figuiers de Barbarie.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Étape 8 - Fès - Chefchaouen : 250 km

Les virages s'enchaînent sur des collines tapissées de blés. Le barrage d'Al Wahda marque une première rupture, avec ses eaux turquoises. Puis le parcours reprend de l'altitude pour survoler bientôt un paysage époustouflant. Dans la terre rouge, la route voltige d'une crête à l'autre. Le voyageur qui s'aventure dans cette région du Rif ressent l'impression de vivre une épopée complètement surréaliste. Soudain, au détour d'un virage, Chefchaouen, la bleue aux ruelles secrètes, apparaît. C'est dans cette bourgade grouillante de vie que l'équipée se pose pour la nuit…
Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Étape 9 - Chefchaouen – Tanger : 120 km

Même si le voyage touche à sa fin, jusqu'au dernier centimètre d'asphalte, les belles images se succèdent toujours sans

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027

relâche. L’étape est courte, afin de profiter au maximum de cette dernière journée. A Asilah, face à l’océan, le déjeuner attend avec sa pêche du jour. Dernière halte avant de filer vers Tanger et l'Europe.

Le programme proposé n’a qu’un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n’est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS
1830 € par pilote, 1190 € par passager
Location GPS : 60 €.
Chambre single : 210 €.
Transport moto personnelle A/R depuis Marmande (47) - prestation assurée à partir de 4 motos : 750 €.

LE PRIX COMPREND
• L'hébergement :

o hôtels, en chambre twin,

o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,

• La restauration :

o petit déjeuner, dîner,

o du soir de la première étape au matin de la dernière étape,

• La fourniture de la trace intégrale de l’itinéraire,

• L’encadrement :

o l’accompagnateur français à moto,

o l’accompagnateur logistique (transport des bagages)

LE PRIX NE COMPREND PAS

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027

• Les transports :

o l'acheminement des participants sur place et retour :

- les vols A/R,

- les transferts aéroport/hôtels,

o l'acheminement des véhicules sur place et retour,

• Les déjeuners et les boissons

POUR QUI ?
Une sélection de routes pittoresques rend accessible cette évasion africaine à tous les pilotes et à toutes les motos. Mais parfois, l'état de la chaussée peut laisser à désirer, raison pour laquelle un maxi-trail sera plus qu'un autre, particulièrement à son aise sur ce terrain. Surtout si vous envisagez de partager en duo cette expédition, une monture offrant un minimum de confort sera appréciée. En raison d'un kilométrage total conséquent, endurance et bonne condition physique sont souhaitables. Enfin, circuler au Maroc nécessite une vigilance de tous les instants car les pièges sont nombreux.

ENCADREMENT
Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Cette assistance suit l'épopée sur le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

PÉRIODE
Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART
Mellila (enclave Espagnol sur le sol Marocain)

ARRIVÉE
Tanger (Maroc)

ÉQUIPEMENT À EMPORTER
Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027

• casque
• gants
• bottes
• pantalon et veste de moto
• toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée.

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :
• camel back ou bouteille d'eau
• barre de céréales
• équipement de pluie
• gants de rechange
• crème solaire
• stick à lèvres
• lingettes
• foulard ou chèche
• lunettes de soleil
• casquette
• couverture de survie
• couteau suisse
• lampe de poche ou frontale
• téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR
• tee-shirts
• chaussettes
• chemise à manches longues
• pull ou sweat-shirt
• pantalon de rechange et short
• maillot de bain
• chaussures légères
• nécessaire de toilette
• médicaments personnels

POUR LA NAVIGATION
• petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
• GPS avec :
  • support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
  • 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027

Vous devez être en possession des documents suivants :
• Permis de conduire
• Passeport
• Attestation d'assurance et carte grise du véhicule personnel

A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement
Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :
• dans le pays en question,
• en fonction du type d'activité pratiquée.
Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE
• Indicatif téléphonique : + 212
• Décalage horaire : - 1 heure en hiver / - 2 heures en été (GMT)
• Voltage / Fréquence : 220 V - 50 Hz

CARTE D'IDENTITÉ
• Capitale : Rabat
• Superficie : 446 500 km²
• Populations : 33 848 252 habitants
• Religion : islam sunnite (99%)
• Langue : arabe (officielle), berbère
• Monnaie : dirham (MAD)

Santé – Précautions
Alimentation : éviter les crudités (à cause de l'eau), les glaçons (pour la même raison).

trail-rando.fr
BP 5503
83097 TOULON Cedex
Téléphone: +33 4 94 32 63 02
Email: info@trail-rando.com
Siret : 44072287400037 Licence : IM083120027