



Namibie - Cap Kalahari

15 jours / 14 nuits / 12 étapes / 3 220 km

De vastes terres sauvages en Afrique Australe...

Coincée entre l'océan Atlantique et le désert du Kalahari la Namibie est une nymphe dont la beauté ensorcelle.

A mesure de notre progression, nous nous imprégnons avec émotion de ces espaces infinis portant la trace du passé. Le Namib, le plus vieux désert du monde, vaste paysage de sable et de roches, s'étend sur toute la longueur de la côte Atlantique.

Des dunes blanches du littoral aux dunes plus orangées à l'intérieur, émergent de ce désert...

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 – Atterrissage à Windhoek

Atterrissage à Windhoek.

Nuit à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Etape 1 : Windhoek – Hoachanas : 215 km

Une belle petite route goudronnée permet de prendre connaissance avec notre monture tout en douceur et de se familiariser avec la conduite au GPS.

Direction le sud vers la petite ville de Réhoboth et cap à l'ouest : Ca y est, il est là. Le désert du Kalahari s'offre à nous : prairies avec des arbres épars et petites dunes de sable rouge. On en prend plein les mirettes dès le premier jour. Attention cependant à la faune locale : Vous rencontrerez sans doute des animaux sauvages tels que l'oryx, l'élan, le koudou, le springbok et la girafe. L'arrivée au logement du soir est prévue en début d'après-midi car une surprise vous y attend. Nuitée à l'hôtel.

Jour 3 - Jour 3 / Etape 2 : Hoachanas – Gochas : 355 km

La journée promet son lot de merveilles authentiques qui commence par un petit-déjeuner namibien. Késako ? Osez-vous tester ?

Nous traversons le désert du Kalahari avec des paysages et une végétation aussi dépaysante que ceux de la veille.

Le déjeuner se déguste dans une petite ville typique du désert. Et la journée se termine par une piste poussiéreuse et un peu sableuse dans un grand canyon jusqu'à l'hôtel où un moment convivial sera vécu autour d'un feu de camp.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 4 - Jour 4 / Etape 3 : Gochas – Keetmanshop : 275 km

Après un petit-déjeuner copieux, (Ou juste Aujourd'hui) nous laissons une dernière trace dans le désert du Kalahari. Les dunes rouges font la place à des paysages de plaine et quelques cratères de volcans. Nous débouchons sur les formations rocheuses « Giant's Playground » : imaginez un groupe de jeune géants gambadant parmi les formations rocheuses.



Là-aussi, nous arrivons au camp dans l'après-midi car une escapade dans la forêt de Quiver Tree est au programme, à la recherche du Aloe dichotoma. Attention un guépard rode autour du feu du camp où grésille la brochette d'oryx.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 5 - Jour 5 / Etape 4 : Keetmanshop – Fish River Canyon : 185 km

Avez-vous entendu parler du 2eme plus grand canyon du monde et le premier d'Afrique, le Fish River Canyon ?
Vieux de plus de 300 millions d'années, il saura vous en mettre plein les yeux ! Le Fish River Canyon désigne à la fois une rivière longue de 800 km et un canyon de 160 km de long pour 26 km de large, avec une profondeur allant jusqu'à 550 m.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 6 - Jour 6 / Etape 5 : Fish River Canyon - Luderitz : 440 km

Vous pourrez peut-être rencontrer l'un des nombreux animaux sauvages qui vivent ici tels que l'autruche, le koudou, le springbok ainsi que les célèbres chevaux du désert de Luderitz
Tenez-vous prêt pour une nouvelle journée de conduite époustouflante à travers des paysages désertiques à couper le souffle ! Nous longeons le Fish River Canyon en direction de la côte ouest. Les pistes sont larges et toujours plus ou moins en gravier.
N'oubliez pas de prendre des forces dans la vieille ville désertique d'Aus avant d'attaquer la traversée du désert du Namib car 100 km restent encore à parcourir avant Lüderitz, ville côtière de l'océan Atlantique.
Les majestueuses dunes se forment et la température de l'air baisse drastiquement à mesure que nous nous rapprochons du littoral.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 7 - Jour 7 : Luderitz

Après tant de kilomètres, cette journée farniente à Lüderitz est la bienvenue.
Nous tronquons les motos pour une visite de sites emblématiques de la ville, une excursion dans la Péninsule de Lüderitz, partir à la recherche des manchots africains et du timide Hyène brune, ou tout simplement se balader à travers ces paysages lunaires.
La journée se termine avec un spectacle magique : le soleil couchant sur les dunes du désert. Il est temps de rejoindre le restaurant du soir où un plateau de fruits de mer nous est servi.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 8 - Jour 8 / Etape 6 : Luderitz – Helmeringhausen : 265 km

Et si aujourd'hui, nous partions à la recherche de diamant et osions s'aventurer dans la ville fantôme de Kolmanskop ?
À moins qu'une visite guidée soit plus de votre ressort afin d'en apprendre plus sur ce lieu intrigant et son histoire fascinante ?
Ça y est, vous savez tout sur cet avant-poste du désert pendant la ruée vers les diamants dans la région ? Alors il est temps d'enfourcher les monos, direction l'est en traversant le désert du Namib. Ne vous laissez pas trop subjuguer par ces paysages à couper le souffle... chevaux du désert et autres animaux sauvages peuvent également être de la partie.
Nuitée à l'hôtel.

Jour 9 - Jour 9 / Etape 7 : Helmeringhausen – Sossusvlei : 245 km

Aller en Namibie sans voir les Dunes Rouges serait comme aller au Pérou sans visiter le Machu Picchu.



La magie du désert opère pendant ce trajet où nous prendrons le temps de flâner. En effet, nous nous ferons de nouveaux compagnons de route : oryx, springboks, koudous, autruches et zèbres.

Après un pique-nique pris à l'ombre des murailles fortifiées, l'épopée continue vers Sossusvlei via une piste cassante et sableuse par moment.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 10 - Jour 10 / Etape 8 : Sossusvlei – Swakopmund : 385 km

Une belle journée de roulage sur des pistes oscillant entre désert et tôle ondulée est le programme de cette grosse journée de roulage : Skeleton Coast, désert du Namib, un arrêt rapide à l'emblématique avant-poste du Solitaire, Tropique du Capricorne. Mais déjà, les machines trépident et nous repartons rejoindre notre halte du soir à Swakopmund via une belle route goudronnée entre océan et dunes somptueuses.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 11 - Jour 11 / Etape 9 : Swakopmund - Cape Cross : 130 km

Décidément, ce séjour est plein de surprises. Etes-vous prêt à poser vos roues sur une des routes les plus étonnantes du Monde ? Faite de sable et de sel, la Route du Sel longe la côte squelettique, jonchée d'épaves de bateaux et de carcasses d'animaux marins chassés au siècle dernier.

Et comme ce n'était pas assez, un nouveau challenge vous attend, un petit plouf dans la « Dead Sea », petit lac très salé surprenant, perdu dans le désert du Namib.

En option, dès votre arrivée à Cape Cross, vous pourrez jeter un œil sur la colonie de phoques et le petit musée de l'hôtel qui donne un aperçu détaillé de l'histoire de la région.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 12 - Jour 12 / Etape 10 : Cape Cross - Brandberg : 200 km

Le tapis sablonneux cède place à un terrain légèrement empierré en direction de Brandberg, que l'on peut littéralement traduire par « montagne brûlée ». Cette chaîne volcanique déchiquetée vieille de 140 millions d'années émerge soudain et culmine à 2573 mètres. C'est le toit du pays. Certains grands animaux peuvent pointer le bout de leur museau.

D'ailleurs, un safari 4x4 est prévu en fin d'après midi pour aller voir les éléphants.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 13 - Jour 13 / Etape 11 : Brandberg - Tubusis : 195 km

Après trente kilomètres de petites pistes, c'est par la « gravel road » que nous rejoignons Tubusis.

Une dernière soirée dans le désert de Namibie. Alors comme tous les soirs, nous profitons du ciel de la Namibie qui s'embrace.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 14 - Jour 14 / Etape 12 : Tubusis - Windhoek : 330 km

Retour à la capitale par une belle gravel road sinueuse pour passer le « Bosua pass » à plus de 1700 mètres d'altitude. Les babouins se plaisent dans cette région. Le voyage touche maintenant à sa fin... Nos fidèles bombinettes sont rendues à regret. Autour de la piscine de l'hôtel, souvenirs et anecdotes ressurgissent déjà : des feux de camps aux escapades à moto en passant par la rencontre de la faune locale !



Nuitée à l'hôtel.

Jour 15 - Jour 15 – Décollage de Windhoek

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

4995 € par pilote, 2630 € par passager

Chambre single : 420 €.

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :
 - o hôtels, en chambre twin,
 - o du soir du premier jour au matin du dernier jour,
- La restauration :
 - o petit déjeuner,
 - o dîners des soirs 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 12 et 13.
 - o déjeuners à l'hôtel les jours 2 et 11,
 - o déjeuners pique-nique les jours 4, 9, 10, 13 et 14.,
- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
 - o l'accompagnateur français à moto,



o l'accompagnateur logistique (transport des bagages),

- La location de la moto
- Les entrées dans les parcs :
 - Fish River Canyon,
 - Kolmanschoop,
 - Safari sur la piste des éléphants à Brandberg,
 - Safari à Bitterwasser Lodge,
 - Entrée au Giant's Playground and Quivertree Forest.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour :
 - les vols A/R,
 - les transferts aéroport/hôtels,
- Le carburant de la moto,
- Les repas de midi les jours 3, 5, 6, 7, 8 et 12,
- Les diners des jours 6, 7, 10 et 14,
- Les boissons.

POUR QUI ?

La majeure partie de l'itinéraire s'effectue sur des grandes pistes en gravel. Ces pistes ne présentent donc pas de difficultés particulières hormis sur certaines portions qui peuvent avoir une quantité de graviers non négligeable, ou des passages légèrement sablonneux, qui peuvent pimenter le parcours... L'itinéraire est donc accessible au voyageur motivé, avec un minimum d'expérience de la pratique de la moto.

Rouler en ROULER EN DUO : C'est envisageable, si le passager comme le pilote ont une bonne condition physique et ont l'habitude de rouler à deux sur la piste.



ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance logistique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape. Celle-ci suit l'épopée par le même tracé.

HÉBERGEMENT

Le charme et l'authenticité des lodges de Namibie vous permettront de recharger vos batteries au coeur de cette nature puissante.

Quelques adresses en exemple :

> <https://www.arebbusch.com/>

> <https://www.desertquivercamp.com/>

> <https://www.brandbergwillodge.com/>

> <http://www.aiaiba-namibia.com/>

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ.

DÉPART

Windhoek

ARRIVÉE

Windhoek

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

Un sac souple de 30 litres sera amplement suffisant pour vos effets personnels.

Vos valises vous attendrons à l'hôtel de Windhoek.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en tout chemin



Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- de bonnes chaussures de marche sont indispensables pour visiter les sites, qui se situent tous en montagne
- nécessaire de toilette
- médicaments personnels

Nous allons traverser une multitude de zones climatiques, les températures peuvent changer du tout au tout. La proximité constante des montagnes fait qu'il n'y a pas de règle standard à appliquer. Il est donc indispensable d'emmener des vêtements couvrant un large spectre climatique.

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

Vous devez être en possession des documents suivants :

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
- Visa



A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE NAMIBIE

- Indicatif téléphonique : + 264
- Décalage horaire : +1 heures en hiver / +2 heure en été
- Voltage / fréquence : 220V - 50Hz (prévoir adaptateur)

CARTE D'IDENTITÉ NAMIBIE

- Capitale : Windhoek
- Superficie : 825 000 km²
- Population : 2 800 000 habitants
- Langue : Afrikaans
- Religion : catholicisme (90%)
- Monnaie : dollar namibien (NAD)