



Oman - Esprit des sables

8 jours / 7 nuits / 6 étapes / 800 km

Invités du désert, soyez les acteurs de votre voyage !

Évadez-vous pour des moments forts au firmament du désert...

Un tracé prometteur s'encanaille et virevolte entre des dunes majestueuses et puissantes.

L'échappée s'incruste profondément dans l'erg Rub Al Khali !

L'horizon recule à mesure de notre progression.

Une onde de plaisir vous parcourt l'échine... Vous flottez sur les vagues au guidon de votre bombinette. Avec la douceur d'une gerboise, vous franchissez les cordons en les effleurant à peine...

Et, sous la constellation, des soirées magiques s'animent des carabistouilles de chacun...

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Jour 1 / Atterrissage à Salalah

Arrivée à Salalah.

Nuitée à l'hôtel.

Jour 2 - Jour 2 / Liaison Salalah - Ubar / Étape 1 - 100 km

Après une liaison en minibus jusqu'à Ubar, les pétillantes machines bleues piaffent d'impatience, leurs pilotes aussi semble-t-il. Le montage des GPS est alors vite expédié.

Cramponnez-vous, c'est parti ! Petite mise en jambe pour atteindre le bivouac.

Bivouac au pied des dunes du Rub Al Khali.

Jour 3 - Jours 3-4-5-6 / Étapes 2-3-4-5

Devant nous, le Ramlat Fasad est majestueux, une zone de dunes d'une couleur rouge ocre intense. Nous sommes sur le point d'entrer dans l'un des plus beaux déserts : le Rub Al Khali. Pendant plusieurs jours, nous nous retrouvons dans un océan de sable : les dunes s'étalent à perte de vue, toutes en rondeurs. Ce spectacle est apaisant et il se dégage même une certaine douceur aux premières heures de la journée... Vous effleurez à peine les dunes comme si flottiez sur les vagues, une onde de plaisir vous parcourt l'échine.



Le Rub-Al-Khali, littéralement le « Quart Vide » est l'un des plus grands déserts et la plus grande étendue ininterrompue de sable au monde. Il occupe environ 650 000 kilomètres carrés dans le tiers le plus méridional de la péninsule Arabique.

C'est époustoufflant de beauté, spectaculaire, phénoménal.

Diners et nuits au bivouac.

Jour 4 - Jour 7 / Étape 6

Dernières pistes pour le retour à Ubar.

Puis transfert à Salalah en minibus. Après midi farniente sur la plage.

Dîner dans un restaurant typique et retour à l'hôtel pour la nuit.

Jour 5 - Jour 8 / Décollage de Salalah

Retour vers l'Europe.

Le programme proposé n'a qu'un caractère de principe et ne tient pas compte des aléas du parcours : état des routes ou des pistes, météo, panne, accident, fatigue et autres incidents... Ceux-ci peuvent nous contraindre à modifier le déroulement du voyage et le découpage des étapes. De plus, un itinéraire n'est jamais figé et reste en perpétuelle évolution au fil des sessions proposées...

INFORMATIONS TECHNIQUES

TARIFS

3790 € par pilote

Location GPS (avec son support et la trace intégrale chargée) : 60 €.

LE PRIX COMPREND

- L'hébergement :

- o hôtels, en chambre twin, ou bivouacs,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- La restauration :

- o petit déjeuner, déjeuner, dîner,

- o du soir du premier jour au matin du dernier jour,

- Liaison en minibus Salalah - Ubar A/R,



- La fourniture de la trace intégrale de l'itinéraire,
- L'encadrement :
 - o l'accompagnateur français à moto,
 - o l'assistance mécanique et logistique (transport des bagages),
- La location de la moto,
- Le carburant de la moto.

LE PRIX NE COMPREND PAS

- Les transports :
 - o l'acheminement des participants sur place et retour :
 - les vols A/R,
 - les transferts aéroport/hôtels,
- Le visa,
- Les boissons

POUR QUI ?

Inutile de posséder le pedigree d'un champion d'enduro pour se payer ce bain de dunes. Mais, si la plupart du temps, vous viendrez à bout sans difficulté de la montagne de silice qui se jette sous vos roues, certaines d'entre elles nécessitent quand même un peu d'engagement physique et technique pour être totalement conquises.

Une expérience significative de la pratique du tout-terrain est donc indispensable.

ENCADREMENT

Un accompagnateur TrailRando encadre l'équipée au guidon de sa machine.

En parallèle, une assistance mécanique quatre roues transbahute chaque jour vos bagages à l'étape et assure la maintenance de vos machines. Cette assistance suit l'épopée sur le même tracé. Elle peut aussi éventuellement charger une moto et son pilote en cas de panne ou de fatigue.

HÉBERGEMENT

La première et la dernière nuit sur le sol du sultanat d'Oman ont lieu à l'hôtel. Toutes les autres nuitées sont prévues en bivouacs authentiques, en plein désert. Le bivouac est une occasion offerte de faire la paix avec la nuit. Une extravagante



piste aux étoiles s'anime sur le campement. Autour du feu, chacun savoure ces instants rares partagés entre coéquipiers au coeur d'une nature envoûtante. Et quand le sommeil se fera sentir, vous n'aurez qu'à glisser votre duvet sous la tente où un matelas digne de ce nom vous attend. Et quelle émotion d'assister chaque matin au réveil du désert dans une incroyable lumière pure et transparente !

PÉRIODE

Clôture des inscriptions au plus tard 30 jours avant le départ

DÉPART

Salalah

ARRIVÉE

Salalah

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Il doit être conçu dans un esprit d'économie de place et de poids.

SUR LE TERRAIN

Outre l'équipement moto habituel :

- casque
- lunettes (blanche et fumée)
- gants
- bottes
- pantalon et veste de moto
- toute protection nécessaire à la pratique de la randonnée motorisée en off road

Pour rouler, nous conseillons un petit sac à dos qui pourrait contenir :

- camel back ou bouteille d'eau
- barre de céréales
- équipement de pluie
- gants de rechange
- crème solaire
- stick à lèvres
- lingettes
- foulard ou chèche
- lunettes de soleil
- casquette
- couverture de survie
- couteau suisse
- lampe de poche ou frontale
- couvercle de pot de confiture pour pouvoir béquiller la moto dans le sable



- téléphone mobile (et son chargeur !)

POUR LE SOIR

- tee-shirts
- chaussettes
- chemise à manches longues
- pull ou sweat-shirt
- pantalon de rechange et short
- maillot de bain
- chaussures légères
- nécessaire de toilette
- serviette de toilette
- médicaments personnels
- duvet (tentes et matelas sont fournis)

POUR LA NAVIGATION

- petit carnet et stylo pour noter les consignes du briefing chaque jour
- GPS avec :
 - support guidon (Prévoir une clé de 11 pour fixer le support guidon du GPS à la moto).
 - 2 piles LR6(AA) par jour (attention certaines compagnies aériennes n'acceptent pas les piles rechargeables)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES

Vous devez être en possession des documents suivants :

- Permis de conduire
- Passeport valable au moins 6 mois après la date de retour
- Visa
- Permis de conduire international recommandé d'après le Ministère des Affaires Etrangères.

A fournir à TrailRando : Assurance rapatriement

Si vous êtes déjà assurés, renseignez-vous auprès de votre agence sur la validité de votre contrat :

- dans le pays en question,
- en fonction du type d'activité pratiquée.

Le cas échéant, nous pouvons vous souscrire une couverture rapatriement.

VIE PRATIQUE

- Indicatif téléphonique : + 968
- Décalage horaire : +3 heure en hiver / +2 heures en été (GMT+4)
- Voltage / Fréquence : 240 V - 50 Hz, adaptateur obligatoire

CARTE D'IDENTITÉ

- Capitale : Muscat



TrailRando

- Superficie : 309 500 km²
- Populations : 4 500 000 habitants
- Langue : arabe (officielle), arabbe omanais (dialecte)
- Religion: islam ibadite (95%)
- Monnaie : rial omanais (OMR)